

Korsnäs fram till november 1944. Bombsikte och navigeringsradar fanns kvar i flygplanet. Planet reparerades och flögs i juni 1945 åter till England.

Akterskytten Sgt Momberg berättar om händelserna den 25 augusti: – Vi var ute på vårt femtonde uppdrag då vi tvingade landa i Sverige på grund av ett tekniskt fel. På väg mot Rostock, som var vårt mål, förlorade vi plötsligt effekten i motor nr 2. Jag var i aktertornet och såg vit rök (eller olja) strömma förbi stjärtpartiet. Självklart försökte Vic Cochran och Eddie Poff omgående flöjla motor och propeller men stötte på svårigheter. Hela flygplanet vibrerade när propellern okontrollerat snurrade i fartvinden.

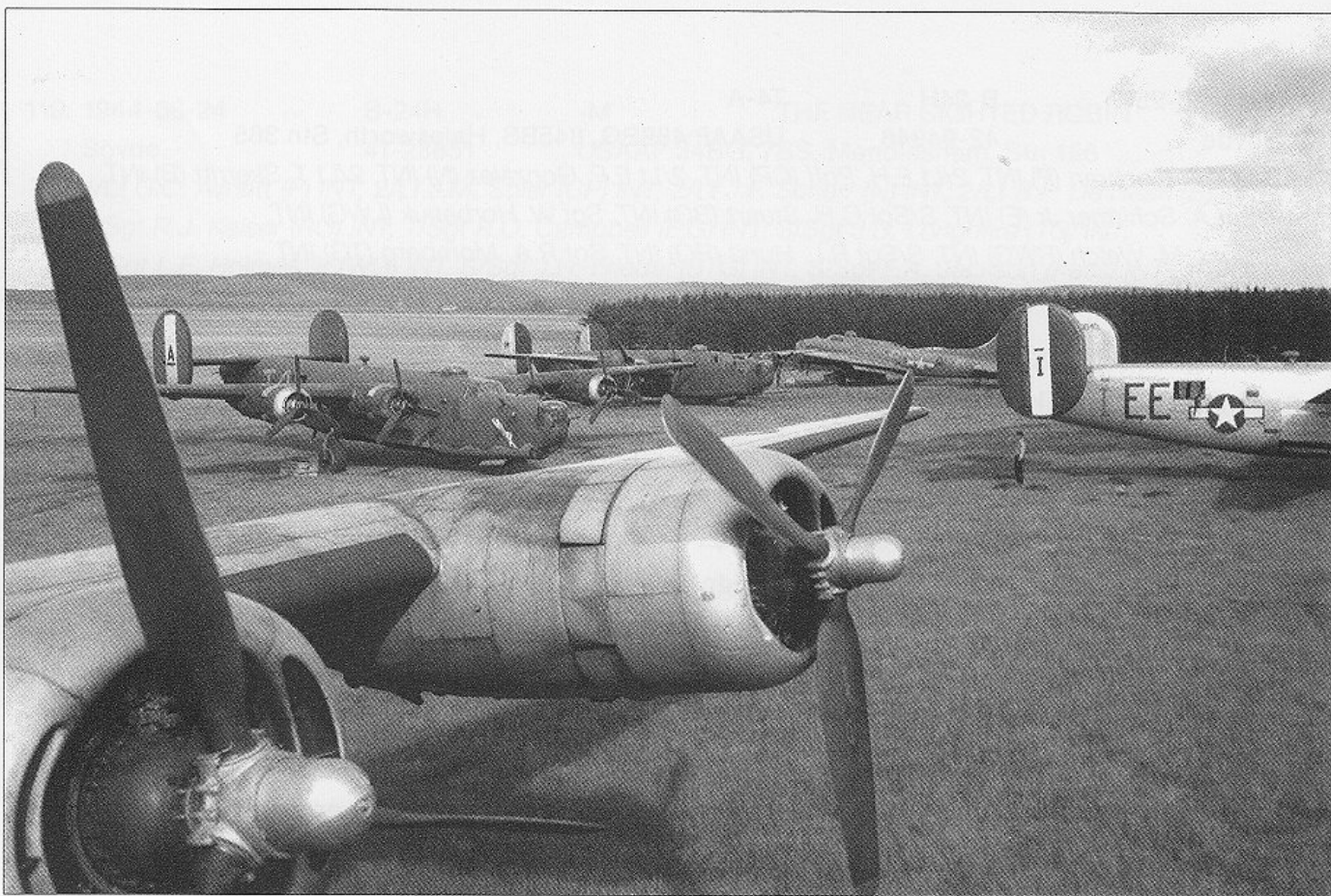
Strax efter började ytterligare en motor krångla. Vi var tvungna att lämna formationen och tappade snabbt höjd. Vår navigatör, Ed Gonzalez, kom in på interkom till Vic och meddelade att han kunde

ge honom kursen till Sverige. Men Vic svarade att han tyckte att vi skulle försöka nå tillbaka till England.

Det dröjde inte länge innan vi förstod att den långa flygningen över Nordsjön var alltför riskabel, så vi gjorde ännu en sväng och styrde mot Sverige. Vi fick eskort av P-51 en bit på vägen. Jag minns att de släppte sina fälltankar när de lämnade oss.

Eftersom vi hade problem att behålla höjden kastade vi ut allt vi kunde undvara. När vi lämnade den tyska Östersjökusten gjorde vi oss av med ammunition, skyddsvästar och annan lös utrustning.

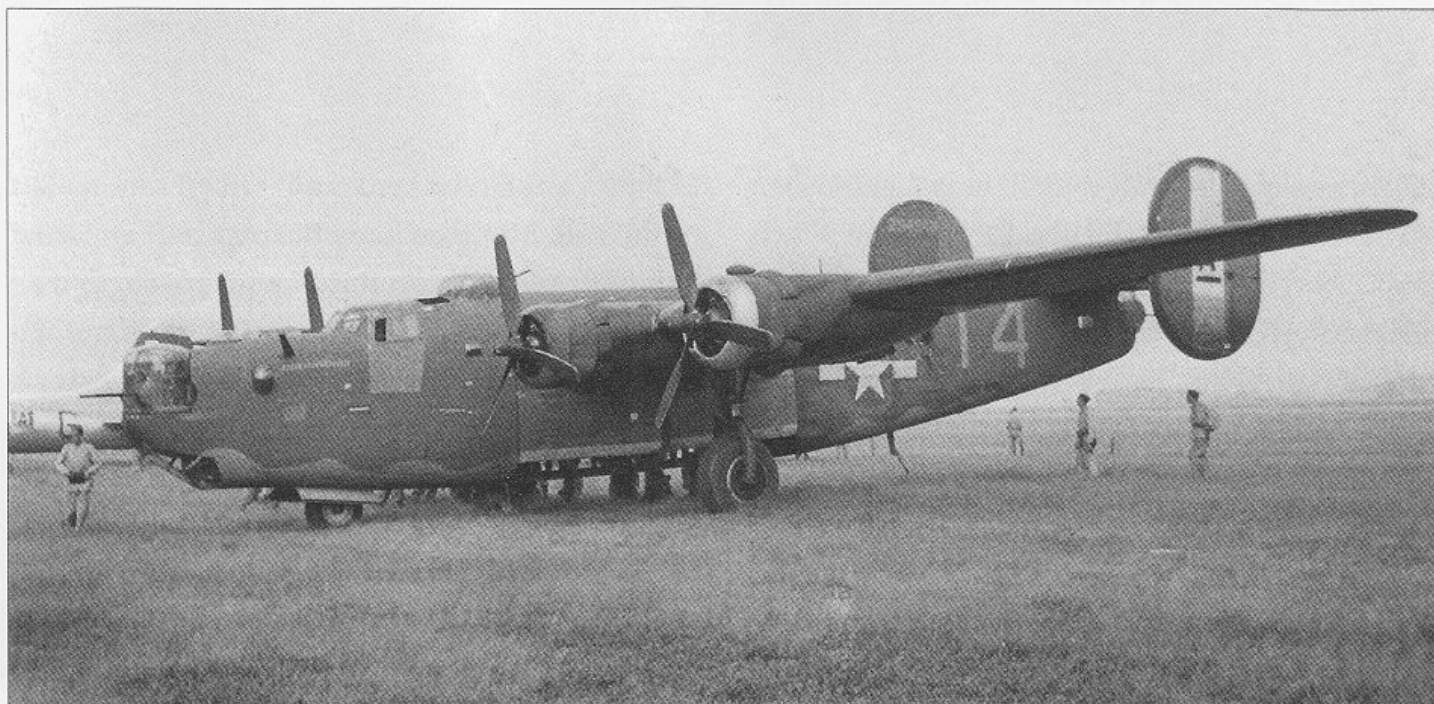
Vi hade några nervösa sekunder när vi närmade oss Svenska kusten då plötsligen två jaktplan dök upp. Planen flög emellertid parallellt med oss och verkade inte fientliga. När de kom närmare såg vi att de inte hade tyska beteckningar. De gav oss



Under tre dagar den 6, 24 och 25 augusti 1944 landade sammanlagt fyra B-24 och fyra B-17 på Sövdefältet. Denna bild visar flygplanen uppställda vid kanten av fältet. Närmast syns vingen på B-24H 41-28945 (se nr 116), längre bort tv B-24H 42-94948 (se nr 121) och B-24H 41-28851 (se nr 119), th syns stjärtpartiet av B-24J 42-50549 (se nr 120) och längst bort vid skogskanten står B-17G 42-31509 (se nr 117).

snart tecken att fälla ut ställen och visade att vi skulle följa efter och landa. När vi landade måste

vi ha kommit rejält högt med nosen eftersom vi bröt av släpskon i aktern.



Denna B-24H flögs av 2/Lt Cochran den 25 augusti 1944 vid anfall mot Rostock. Planet har träffats av tyskt luftvärn vilket slog ut en motor.

122. 1944-08-25	B-24H	E8-K	HOO-JIVE
Bulltofta	42-52174	USAAF 453BG, 734BS, Old Buckenham, Stn 144	
<i>1/Lt C.R. Huntoon Jr (P) INT, 1/Lt H.S. Call (CP) INT, 1/Lt E.M. Parmentier (N) INT, 1/Lt R.W. Hunt (B) INT, T/Sgt R.L. Pierce (ROM) INT, S/Sgt R. Holloway Jr (TTG) INT, T/Sgt R.T. Gustafson (NTG) INT, S/Sgt E.D. Gammon (RWG) INT, T/Sgt J.N. Ward (LWG) INT, S/Sgt F.W. Swezey Jr (TG) INT</i>			

Detta flygplan deltog i anfallet mot Wismar när det började sacka efter formationen på väg mot målområdet. 1/Lt Huntoon flöjlade motor nr 4 över Laaland i Danmark. Planet observerades även under bomfällningen vid målet. (MACR 8293)

Flygplanet passerade klockan 12.38 (LT) sydväst om Landskrona och vidare söderut förbi Lomma och Malmö och landade klockan 13.10 på Bulltofta.

Bombsikte och några kulsprutor hade kastats ut. Motorerna nr 2 och 4 var flöjlade. 1/Lt Huntoon med besättning var oskadade och internerades vid Korsnäs från den 27 augusti fram till december 1944 innan de återvände till England.

Flygplanet fick sina motorer bytta och provflögs den 8 juni 1945 innan det i juli flögs åter till England.

125. 1944-08-25	B-17G	BG-P	MIRANDY
Sövde	42-31992	USAAF 95BG, 334BS, Horham, Stn 119	
<i>2/Lt H.M. Bussen (P) INT, 2/Lt W.T. Mills (CP) INT, 2/Lt J.R. Cassenti (N) INT, 2/Lt P.J. Kliner (B) INT, Sgt J.T. Finley (TTG) INT, Sgt J.C. Kane (RO,G) INT, Sgt W.J. Donnelly (BTG) INT, Sgt A.J. Dixon (RWG) INT, Sgt E.V. Diamond (TG) INT</i>			

Flygplan B-17G 42-31992, som flögs av 2/Lt Howard M. Bussen, sågs när det träffades av luftvärn över målområdet Pölitz klockan 13.05. Motorer nr 3 och 4 fattade eld. När planet svängde av från formationen observerades även två fallskärmar som lämnade planet. Ett flygplan rapporterades även ha exploderat vid position 5425N-1258E klockan 13.30 på en höjd av 7600 meter. (MACR 8280)

Flygplanet kom klockan 12.38 (LT) in söder om Skateholm och rapporterades därefter vid Veberöd

innan det nödlandade vid Sövde klockan 13.10. Ombord fanns nio man varav två man var lindrigt skadade. Sgt Kane hade lätta skador efter splitter i huvudet och Sgt Diamond hade fått splitter i höger arm. Båda fördes till sjukhus. Besättningen internerades några månader innan de på senhösten repatrierades och sändes åter till England.

Flygplanet kunde repareras och flög den 1 juni 1945 åter till England.

132. 1944-10-07	B-17G	RQ-A	
Sövde	44-8222	USAAF 351BG, 509BS, Polebrook, Stn 110	
<i>1/Lt A. Bartzocas (P) INT, Lt Col B.E. Glawe (CP) INT, 1/Lt S.R. Levinson (N) INT, 2/Lt L.H. Kline (B) INT, T/Sgt L.W. Walters (TTG) INT, T/Sgt J. Massara (RO) INT, S/Sgt P.E. Waxler (WG) INT, 1/Lt T.W. Clarke (WG) INT, 2/Lt A. Pollyea (TG) INT, 2/Lt C.E. Mendell (N) INT</i>			

Detta flygplan siktades nära Pölitz klockan 13.00 på nordlig kurs. En motor var flöjlad och vingen hade ett stort hål efter en luftvärnsträff. (MACR 9565)

Klockan 14.50 (LT) landade planet vid Sövde

flygfält med två motorer skadade av splitter från luftvärnseld. Besättningen var oskadad och internerades i Gränna fram till december 1944.

Flygplanet måste repareras innan det den 29 maj 1945 kunde flygas åter till England.

127. 1944-08-25

B-17G

UX-J

Sövde

43-37596

USAAF 92BG, 327BS, Podington, Stn 109

1/Lt C.H. Holcomb (P) INT, 1/Lt J.D. Powers (CP) INT, 1/Lt D.R. Stull (N) INT, 1/Lt J.J. Koroly (B) INT, T/Sgt S. Lawruk (TTG) INT, S/Sgt F.E. Brewer (BTG) INT, S/Sgt C.J. Minugh (WG) INT, S/Sgt J.L. O'Donnell (TG) INT, T/Sgt W.E. Fanning (RO) INT

I samband med anfallet mot Peenemünde sågs flygplan B-17G 43-37596 senast klockan 13.22 vid position 5410N-1350E. (MACR 8275)

Flygplanet flög tillsammans med *Calamity Jane* (se nr 128) in söder om Falsterbo och flög österut norr om Trelleborg. Vid Kläggeröd fick den svenska beredskapsjakten kontakt och ledde planet till

landning vid Sövde. När 1/Lt Holcomb klockan 13.45 (LT) landade var motor nr 4 utslagen och propellern saknades.

Planet reparerades och fick en ny motor innan det den 6 juni 1945 flögs åter till England. Besättningen som var oskadad internerades vid Korsnäs och repatrierades i slutet av 1944.



Denna B-17G nödlandade på Sövdefältet den 25 augusti 1944 med motor nr 4 helt utslagen. I samband med landningen föll propellern på den skadade motorn ner på marken.

128. 1944-08-25

B-17G

JW-G

CALAMITY JANE

Sövde

42-97121

USAAF 92BG, 326BS, Podington, Stn 109

2/Lt A.A. Lindstrom (P) INT, 2/Lt G. Davis (CP) INT, 2/Lt F. McGeary (N) INT, 2/Lt M.J. Rosenkrantz (B) INT, S/Sgt L.H. Jodoin (TTG) INT, Sgt R.G. Dutton (BTG) INT, Sgt R.W. Lessard (WG) INT, Sgt R.W. Jerome Jr (TG) INT, S/Sgt K. Bovanizer (RO) INT

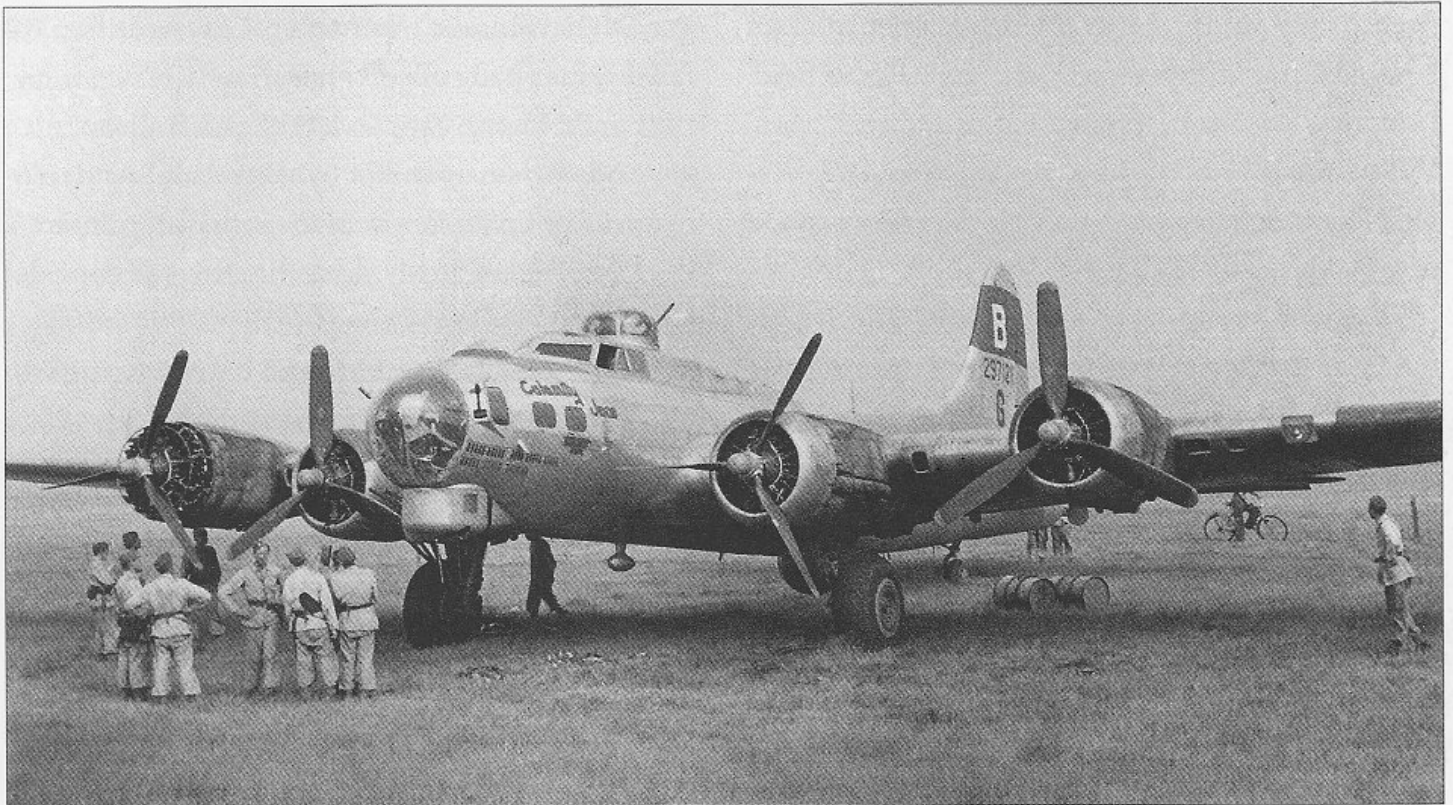
Sidoskytten R.W. Ramsey uppgav följande efter hemkomsten efter anfallet mot Peenemünde:

– Flygplan '121' flög som nr 3 i position i High Squadron. Man fällde bomberna omkring två sekunder innan övriga i formationen varefter planet gick i brant dykning under flygplan nr 2. Bombarna föll genom planet men efter vad jag kunde se exploderade dom inte. En fallskärm syntes komma ut därefter började planet stiga för att sedan gå i

dykning över vattnet. (MACR 8276)

Lt Lindstrom landade klockan 13.45 (LT) vid Sövde flygfält tillsammans med flygplan '596' (se nr 127). Flygplanet hade motorer nr 2 och 4 flöjlade till följd av skador från luftvärnseld. Planet reparerades (motorbyte) och flögs i juni 1945 åter till England.

Besättningen på nio man var oskadad och internerades vid Korsnäs fram till november 1944.



B-17G Calamity Jane landade samtidigt som föregående plan (nr 127) på Sövde efter anfall mot Peenemünde. Planet hade fått motorerna nr 2 och 4 skadade av tyskt luftvärn vilket framgår av bilden där propellerbladen är tvärställda. Dessutom saknas främre motorkåpan på motor nr 4.