

101. 1944-06-21 B-17G -Z
Sövde 42-31810 USAAF 452BG, 729BS, Deopham Green, Stn 142
*2/Lt M.M. Anderson (P) INT, 2/Lt E.A. Sbach (CP) INT, F/O D.R. Loop (N) INT, 2/Lt L.M. Mickelson (B) INT,
S/Sgt E.A. Simi (TTG) INT, T/Sgt J.C. Spermbaur (RO) INT, Sgt O.L. Doan (BTG) INT,
S/Sgt R.E. Ness (RWG) INT, Cpl F. Ferreri (LWG) INT, S/Sgt I.E. Alban (TG) INT*

Flygplan B-17G 42-31810 deltog i anfallet mot Basdorf. Omkring 6-7 minuter efter att bomblasten fällts träffades planet av luftvärnseld och motor nr 1 och 4 började ryka. Lt Anderson observerades lämna formationen och dyka ner mot lägre höjd under full kontroll. Detta skedde klockan 10.30 vid position 5255N-1305E. (MACR 5932)

Klockan 11.30 (LT) genomförde Lt Anderson en

nödlandning vid flygfältet Sövde efter att sista biten eskorterats av svenska jaktplan. Flygplanet bedömdes vara så svårt skadat att det senare skrotades.

Hela besättningen var emellertid oskadad och internerades vid Korsnäs och från den 20 juli vid Gränna interneringsläger. De flesta repatrierades i november 1944.



B-17G med 2/Lt Anderson landade på Sövde eskorterat av svenskt jaktflyg. Planet var så svårt skadat att det inte reparerades utan senare skrotades.

109. 1944-08-04

B-24J

5Z-1

Sövde

42-50770

USAAF 492BG, 856BS, North Pickenham, Stn 143

2/Lt L.C. Ives (P) INT, 2/Lt M.P. Hardy Jr (CP) INT, 2/Lt H.S. Grant (N) INT, 2/Lt J.W.C. Gray (B) INT, S/Sgt W.D. Austin Jr (E) INT, S/Sgt H.G. Schmitt (RO) INT, Sgt R.H. Dickerson (RWG) INT, Sgt M. Burzelie Jr (LWG) INT, Sgt L.L. Confer (BTG) INT, Sgt E. Jones (BTG) INT

Den 4 augusti 1944 avdelades 1307 bombplan för ett massivt angrepp mot Hamburg, Bremen, Peenemünde, Anklam, Kiel och Hemmingstedt. Det blev totalt 1186 som till sist fällde över 3000 ton bomber över målen i norra Tyskland. Omkring 800 jaktplan deltog som eskort för bombförbanden. Efter anfällen rapporterades 15 bombplan som förlorade eller saknade. Två av dessa landade i Sverige. Av den deltagande jakteskorten saknades 16 plan, varav tre landade i Sverige. Dessutom räddades en amerikansk jaktpilot i Östersjön av ett svenskt fartyg.

Flygplan 42-50770, fluget av 2/Lt Ives, rapporterades klockan 14.32 träffat av luftvärn i trakten av Kiel. En eller flera motorer rök kraftigt samtidigt som eldflammar slog ut från planet. (MACR 7715)

Klockan 14.47 (LT) genomförde 2/Lt Ives en normal landning på Sövde flygfält. Besättningen var oskadad och internerades vid Mullsjö fram till den 15 november 1944.

Flygplanet kunde repareras och flögs den 22 maj 1945 åter till England.



Den 4 augusti 1944 landade dessa två B-24J på Sövdefältet med sammanlagt 20 man ombord, som samtliga var oskadade. Båda planen kunde repareras och flögs efter krigsslutet till England.

110. 1944-08-04

B-24J

EI-N

Sövde

42-50648

USAAF 448BG, 714BS, Seething, Stn 146

Capt D.A. Briola (P) INT, 2/Lt T.M. Brown (CP) INT, 1/Lt W.K. Kurk (N) INT, 1/Lt J.P. Bonnell (B) INT, S/Sgt H.C. Giles (BTG) INT, T/Sgt M.M. Gill (RO) INT, S/Sgt C.M. Johnson (TG) INT, S/Sgt R.F. Kelly (LWG) INT, T/Sgt R.L. Swinehart (TTG) INT, S/Sgt W.E. Wallace (RWG) INT

Capt Briola observerades när han bröt ut åt vänster från formationen efter bombfällningen över Rostock. (MACR 7386)

Med eskort av svenska beredskapsjakten landade planet vid Sövde klockan 15.00 (LT). Efter repara-

tion av motorskador flögs planet den 1 juni 1945 till England.

Besättningen kunde oskadade tas omhand av militär personal vid Sövde och internerades vid Mullsjö fram till den 15 november 1944.



I flygplan B-24J 42-50648 tog en man detta foto från anfallet mot Rostock. I övre vänstra delen syns hur tyskarna försöker dölja målområdet med tätt placerade rökaggregat.

116. 1944-08-06	B-24H	NO NOTHING
Sövde	41-28945	USAAF 448BG, 714BS, Seething, Stn 146

2/Lt H.S. Gruening (P) INT, 2/Lt T.C. Dahlgren (CP) INT, 2/Lt J.A. Bolton (N) INT, 2/Lt W.B. Norman (B) INT, S/Sgt F.C. Dow (RO,G) INT, S/Sgt L.F. Haughton (TTG) INT, Sgt E.B. Hungerford (RWG) INT, Sgt G.E. Hyde Jr (LWG) INT, Sgt R.L. Syrles (TG) INT, Sgt F.J. Wilcheck (BTG) INT

Detta flygplan deltog i anfall mot petrokemisk industri vid Kiel. Omkring klockan 12.20 och med tio minuters flygning till målet lämnade 2/Lt Gruening formationen. Senare rapporterade 2/Lt Dahlgren att flygplanet landat på en svensk jaktflygbas (Sövde) 75–90 km öster om Bulltofta omkring 50 minuter efter att man lämnat gruppens formation. Landningen var normal och inga personskador fanns bland besättningen.

Hela besättningen internerades i Mullsjö. Lt Bol-

ton, Lt Norman och Lt Dahlgren återvände tillfälligt för tjänst vid 448BG den 3 december 1944 och återvände därefter till USA. Övriga i besättningen, inklusive 2/Lt Gruening, repatrierades i februari 1945. (MACR 8217)

Med två skadade motorer landade flygplanet på Sövdefältet klockan 12.26 (LT). Planet reparerades och flögs den 28 september till F 1 Västerås och i maj 1945 återvände det till England.

117. 1944-08-06	B-17G	TWINKLE TOES
Sövde	42-31509	USAAF 351BG, 508BS, Polebrook, Stn 110

2/Lt W.M. Petty (P) INT, 2/Lt J.B. Coman (CP) INT, F/O F.L. Buzzi (N) INT, 2/Lt D.W. Becker (B) INT, S/Sgt T. Dimbro (TTG) INT, S/Sgt L.A. Prater (RO) INT, Sgt E. Leikam (WG) INT, Sgt V.J. Doyle (BTG) INT, Sgt P.J. Boogard (TG) INT

Under dagens anfall mot Berlin lämnade flera bombplan formationen till följd av kraftig luftvärnseld och anfall från fientligt jaktflyg. 2/Lt Pettys flygplan observerades senast klockan 12.30. (MACR 7589)

Klockan 12.53 (LT) landade Lt Petty på Sövde flygfält. Flygplanet hade en motor utslagen och

ytterligare motorer med reducerad funktion. Efter reparation flögs planet till F 1 Västerås den 17 augusti och i juni 1945 kunde planet flygas åter till England.

Besättningen internerades i Mullsjö. Under februari 1945 hade samtliga nio reaptrierats och återvänt till England.

119. 1944-08-24	B-24H	-M	THE NEAR SIGHTED ROBIN
Sövde	41-28851	USAAF 34BG, 7BS, Mendlesham, Stn 156	
<i>1/Lt G.C. Avriett (P) INT, 2/Lt J.M. Soler (CP) INT, 2/Lt J.F. Scherr (N) INT, 2/Lt B.F. De Haan (B) INT, T/Sgt R.J. Kaiser (RO) INT, T/Sgt R.O. Campbell (E,G) INT, S/Sgt J.D. Longmire (TG) INT, S/Sgt L.E. Holmes Jr (WG) INT, S/Sgt J.H. Friedel (BTG) INT, S/Sgt F.A. Jackson (Pass) INT</i>			

Den 24 augusti 1944 genomfördes en visuell attack mot mål i Tyskland. Prioriterade mål var industrier som producerade oljeprodukter och försvarsmateriel. Av de över 1 200 bombplan som aktiv deltog i anfallen rapporterades 26 som saknade eller förlorade. Två av dessa landade i Sverige. B-24H som flögs av 1/Lt Avriett flöjlände motor nr 4 klockan 11.35. Motorn rök och flygplanet observerades lämna den formation som anföll Kiel och svänga mot nordost. När det senare observerades hade det kurs mot Sverige. (MACR 8461)

Klockan 11.41 (LT) landade flygplanet vid Sövde flygfält. En motor var stoppad och flygplanet hade i övrigt mindre splitterskador efter luftvärnsbeskjutning. En bränsletank läckte och elsystemet var delvis skadat. Planet saknade bombsikte. Senare reparerades det och flögs i juni 1945 åter till England.

Besättningen internerades från den 26 augusti vid Loka Brunn. De repatrierades från december 1944 fram till slutet av februari 1945.

120. 1944-08-24

B-24J

EE-I

Sövde

42-50649

USAAF 389BG, 565BS, Hethel, Stn 114

1/Lt H.G. Van Heusen (P) INT, 2/Lt P.W. Barrows (CP) INT, 2/Lt W.J. Black (N) INT, 2/Lt R.W. Bauer (B) INT, T/Sgt L.L. Enloe (RO) INT, T/Sgt A.M. Shaw (E) INT, S/Sgt K.L. Helstrom (NG) INT, S/Sgt H.L. Hawks (RWG) INT, S/Sgt M.D. Shawley (LWG) INT, S/Sgt E.V. Johnson (TG) INT

Detta flygplan med 1/Lt Van Heusen som pilot deltog i anfallet mot Brunswick. Det sågs sista gången när det avvek från formationen i närheten av kusten söder om Cuxhaven på väg in mot målområdet. Troligen var motor nr 3 träffad av luftvärnseld. (MACR 8288)

Under den fortsatta flygningen norrut passerade planet den svenska kusten vid Sölvesborg. Det gjorde sedan några svängar över Åkesholm och flög därefter mot sydväst. Efter att ha cirklat runt

Ronneby sattes kursen mot nordväst. En av flygvapnets beredskapsrotar med J 20 fick kontakt med bombplanet vid Karlshamn klockan 13.21 (LT) och kunde eskortera planet till Sövdefältet. Klockan 13.45 genomförde 1/Lt Van Heusen en normal landning på fältet. Flygplanet kunde repareras och flögs i september 1944 till Västerås och 1945 åter till England.

Besättningen internerades vid Loka Brunn och de flesta repatrierades i november 1944.

121. 1944-08-25

B-24H

T4-A

Sövde

42-94948

USAAF 489BG, 845BS, Halesworth, Stn 365

2/Lt V.E. Cochran (P) INT, 2/Lt E.H. Poff (CP) INT, 2/Lt E.P. Gonzalez (N) INT, 2/Lt T. Skerritt (B) INT, T/Sgt A. Schirmer Jr (E) INT, S/Sgt C.H. Stuart (BG) INT, Sgt W. Horbatiuk (LWG) INT, S/Sgt L.M. Welch (RWG) INT, S/Sgt R.L. Hurst (RO) INT, Sgt R.A. Momberg (TG) INT

Den 25 augusti 1944 genomförde USAAF anfall mot fabriker som tillverkade flygplansdelar, provanläggningar för Luftwaffe samt petrokemisk industri. Över 1 200 bombplan deltog aktivt och efter anfallet rapporterades 18 plan förlorade eller saknade. Sex av dessa sökte nödhamn i Sverige. Över 800 jaktplan deltog som eskort till bombplanen. Två av dessa jaktplan hamnade även i Sverige.

Sgt F.S. Ruiz avgav följande rapport; Jag såg flygplan A nr 94948 nedanför och bakom vår vänstra vinge. Motor nr 2 var flöjlad. Under höjdförlust vända han tillbaka och gjorde uppenbarligen en 180° sväng och flög enligt min uppfattning i riktning mot Sverige.

S/Sgt D.C. Brian berättade följande; Jag såg flyg-

plan A nr 94948 med rykande motor nr 2. Han flöjlade propellern och svängde ut från formationen. Han släpade efter under ungefär fem minuter och svängde sedan runt 180° och vände åter mot England. Efter omkring fem minuter såg jag honom åter vända och styra i riktning mot Sverige. (MACR 8478)

Klockan 11.51 (LT) landade 2/Lt Cochran på Sövdefältet. Flygplanet hade kommit in väster om Falsterbo och därefter passerat in vid Klagshamn. Strax sydost om Malmö anslöt svensk beredskapsjakt. Dessförinnan hade det svenska luftvärnet vid Höllviken öppnat varningseld och sedan även några skott med verkanseld. Planet leddes sedan till landning vid Sövde.

Besättningen var oskadad och internerades vid