

11.	1944-01-04	B-24H	-S	QUEEN OF PEACE
	Smedstorp	42-7637	USAAF 392BG, 577BS, Wendling, Stn 118	
	1/Lt L. Page Jr (P) INT, 1/Lt D.L. Heinemann (CP) INT, 2/Lt D. Hickson Jr (N) INT, 2/Lt W.B. Pettigrew (B) INT, T/Sgt R.C. McNamara (RO) INT, T/Sgt J.J. Duggan (E,TTG) INT, S/Sgt F.A. Quagliano (ARO) INT, S/Sgt E.R. Baker (AE,WG) INT, S/Sgt T. Zeanah (A,BTG) INT, Sgt W.E. Axvig (A,TG) INT			

Den 4 januari 1944 anföll 486 bombplan Kiel. Drygt åttio plan hade tidigare avbrutit och återvänt till sina baser.

Efter anfallet saknades sjutton B-17 och B-24. Fle-  
ra B-24H sågs störta men inga besättningar kunde  
säkert ange identitet för några av de flygplan som  
lämnade formationen. Endast ett flygplan kunde  
identifieras som "D" när det havererade vid po-  
sition 5448N-0836E. Fem fallskärmar hade även  
iakttagits.

På höjden 7000 meter låg ett molntäcke och mål-  
området skymdes av dimma. Även andra besätt-  
ningar kunde rapportera att man sett fallskärmar  
från oidentifierade B-24. (MACR 1910)

1/Lt Leander Page i B-24H 42-7637 träffades av  
luftvärnseld över målområdet. Luftvärnet vid  
Ystad sköt klockan 14.15 (LT) varningseld mot ett  
flermotorigt flygplan. Föraren lyckades trots mo-  
torborfall genomföra en nödlandning vid Smed-  
storp, öster Ingelstad, 14 km väster Simrishamn,  
klockan 14.50.

En i den tio man starka besättningen minns  
landningen i Sverige: – Strax innan vi tog mark  
intog samtliga kraschposition. Vi var oroliga för  
om landningen skulle ske just mellan de sten-  
murar som ofta omgav många fält i Skåne. Det  
lyckades! Vi landade med utfällt ställ eftersom det  
hindrade att bombutrymmet trycktes samman vid



1/Lt Leander Page flög denna B-24H vid anfall mot Kiel den 4 januari 1944. Flygplanet skadades i samband med fientlig luftvärnsbeskjutning och nödlandade vid Smedstorp. När nosstället fällades in skadades planet så svårt att det måste skrotas.

landningen. Noshjulet kunde förhindra att nosen trycktes in och skadade någon.

Nu fälldes noshjulet in när flygplanet rullade ut på det ojämna fältet. Anledningen till att besättningen inte valde att landa på något flygfält var att man saknade information om dessa och kartan täckte endast en smal del av sydligaste Skåne.

Besättningarna hade order att, om de måste landa i neutralt eller fientligt land, skulle flygplanet förstöras. Detta inträffade endast i några få fall 1943/44. Den amerikanske flygattachén diskuterade denna fråga med chefen för flygvapnet, general Bengt Nordenskiöld. Resultatet blev en PM, daterad den 22 februari 1944, där ett antal av flygvapnets baser rekommenderades som nödlandningsfält för amerikanska flygplan som hamnat i nöd. De fält som angavs var: Malmö/Bulltofta, Ljungbyhed, Rinkaby, Kalmar och Torslanda.

Det svenska flygvapnet tog dessutom fram kartor med landningsinformation för de olika fälten. Avtalet tillkom av humanitära och rent tekniska orsaker. Troligen sparades många liv och dessutom underlättades arbetet kring bärgning och omhändertagande av både besättningar, flygplan och utrustning.

*Queen Of Peace* kunde aldrig flygas mer. Det måste

demonteras och 1945 såldes delarna som skrot.

Besättningen förhördes av löjtnant B. Frantz från F 10 Bulltofta på hotell Svea i Simrishamn dagen efter landningen.

Flygarna berättade att man startat från en bas i närheten av Nottingham och sedan flugit mot Hannover–Bremen till målet, som var Kiel. Man hade även jakteskort av Thunderbolt. Under anfallet träffades planet av luftvärnseld. Med motorbortfall flög man via Rügen förbi Bornholm in över Skåne, söder om Simrishamn. Besättningen kunde även lämna information om taktik, utrustning och om den personliga utrustningen, där bland annat sedlar i främmande valuta ingick.

Besättningen fördes till Främby dit de anlände den 8 januari.

Leander Page kunde repatrieras och återvända till England den 29 mars 1944. Av över 1 200 amerikanska flygare, som under kriget internerades i Sverige, var han den ende som skulle anlända en andra gång den 20 juni 1944 (se nr 89). Detta blev en unik händelse eftersom allierade flygare repatrierades på villkor att de efter återkomst till England inte skulle tjänstgöra över områden som kunde medföra att de åter skulle hamna i Sverige!