

67. 1944-08-29/30 Lancaster Mk I VN-G
 Vittsjö, Höjalen ED588 50 Sqn
F/O A.H. Carver (P) RAF KIA, Sgt R.H. Clifford (FE) RAF KIA, F/S D.A. MacDonald (BA) RCAF KIA, Sgt F.G. Plowman (N) RAF KIA, Sgt E. Mutch (WO) RAF KIA, Sgt W.R. Campbell (MUG) RAF KIA, Sgt R.W. Bysouth (TG) RAF KIA

En lång tid av rivalitet vid RAF-basen Skellingthorpe avslutades genom förlusten av Lancaster ED588. Tävlingen hade pågått mellan ED860 vid 61 Sqn och ED588 vid 50 Sqn. Efter 116 stridsuppdrag kraschade ED588 den 29 augusti 1944 vid Vittsjö. Därefter kunde ED860 flyga ytterligare ett par månader innan det efter ett sista uppdrag mot Bergen kasserades. Det hade då deltagit i 130 stridsuppdrag!

Uppgifter saknas om hur ED588 mötte sitt slutliga öde. Vittnen på marken i Skåne berättar att man hörde skottväxling i luften. En man har sett två flygplan som jagade bombplanet. Det är troligt att tysk nattjakt förföljt Lancastern in över Sverige och skjutit ner planet. Ett av de tyska nattjaktplan som var aktiva under natten startade från Schleswig klockan 23.40 (tysk tid) och dirigerades sedan av Jagdleitender Gyges i Grove, Danmark. Förare var Major Husemann med radaroperatör Ofw Schierholz och flygplanet var en Junkers Ju 88 G-6 (D5+XB) från NJG 3. Strax nordöst om Helsingborg fick föraren styrorder från sin radaroperatör som förde honom till en Lancaster som sköts ner klockan 00.48 (tysk tid). Det kan ha varit ED588 som sedan havererar vid Vittsjö. Klockan 01.19 (tysk tid) skjuter samma förare ner ännu en Lancaster vid en punkt, som han anger som strax norr om Ystad! Troligen var det HK594 (se nr 72) som havererade vid Svensköp. Major Husemann flyger nu mot Kastrup där han landar klockan 01.35 (tysk tid). Detta visar hur tysk nattjakt ogenerat opererade över Skåne den aktuella natten.

Klockan 23.10 (LT) hördes en våldsam explosion när ED588 slog ner i marken. Fönster, flera kilometer från haveriplatsen, skallrade. När militär så småningom fann platsen fanns där endast ett djupt rykande hål. I ett stort skogsområde hade träden

vräcks omkull huller om buller. Fem fallskärmar hittades hängande i träd runt om i terrängen. Genom att studera hur trädstammar brutits i olika höjd kunde man få en uppfattning om hur flygplanet träffat marken och till slut exploderat i en sluttning. Vrakdelar hittades vida omkring i terrängen. Det mesta samlades så småningom ihop och såldes till J. Aronsohn, skrothandlare i Ängelholm.

Militär personal hade tidigare påträffat kvarlevorna från de sju i besättningen, som följt med flygplanet till marken eller hoppat i ett sent skede. Efter ett svårt identifieringsarbete kunde besättningen den 7 september begravas vid Pålsjö i Helsingborg.

Nära haveriplatsen har Ortsbefolkningen placerat ett minnesmärke över den omkomna besättningen. På en kapad trädstam är en stukad propeller med vidhängande axel och reduktionsväxel uppsatt.



Strax före midnatt den 29 augusti 1944 sköts Lancaster ED588 ner av tysk nattjakt över Skåne. Flygplanet havererade vid Höjalen vid Vittsjö. Samtliga sju i besättningen omkom. Intill haveriplatsen finns detta minnesmärke.

1944

72. 1944-08-29/30 Lancaster Mk I AA-G
Svensköp HK594 75 (New Zealand) Sqn
*F/S D.A.S. King (P) RAF INT, Sgt J.P. Callan (FE) RAF MIA, F/S J. Fitzgerald (BA) RNZAF MIA,
F/S W.D. Watson (N) RNZAF MIA, Sgt C.B. Hill (WO) RAF KIA, Sgt D.L.D. Moon (MUG) RAF KIA,
Sgt H.W. Causley (TG) RAF KIA*

F/S King med besättning i HK594 hade klarat eld-dopet över Danmark och Kattegatt när man flög in över den svenska kusten. De flög på 2000 m på en sydvästlig kurs i riktning mot Bornholm som var nästa brytpunkt på vägen mot Stettin. Plötsligt träffades planet av automatkanoneld när man passerade ut över Östersjön vid svenska kusten. Troligen dödades akterskytten omedelbart vid detta anfall. Skadorna som uppstod på flygplanet var så allvarliga att föraren gav order om uthopp. Till följd av skadorna på stjärtpartiet var flygplanet svårmanövrerat. King försökte att vända in över land för att ge besättningen bättre förutsättningar att överleva. Vittnen på marken, vilket även inkluderade militär personal, såg flygplanet svänga i en vid båge in mot land när det attackerats av ett nattjaktplan. I samband med denna sväng hoppade fem besättningsmän från flygplanet och de drev ner mot Östersjöns vatten. Föraren F/S King hoppade sist och landade i närheten av Tollarp. Lancastern havererade mellan två gårdar norr om Svensköp bara 70 meter från närmaste byggnad. I en våldsamt explosion sprängdes bomblasten vilket krossade fönstren i närheten. Intilliggande

byggnad fick dörrar och tak bortblåsta.

Hemvärnet påträffade King som berättade att man varit sju man ombord. Under två dagar spanades intensivt efter ytterligare överlevande. Sgt Moon och Sgt Hill påträffades omkomna utanför Åhus på morgonen den 30 augusti. I vraket tillvaratogs kvarlevorna av Sgt Causley. Övriga är rapporterade som saknade.

F/S King förhöordes av en svensk flygvapenofficer som fick höra att Lancastern flugit över Sverige till följd av navigeringsfel. Den svenske officeren skriver i sin rapport att föraren måste ha varit väl medveten om att han flög över Sverige. Dessutom uppgav han sig aldrig ha sett det tyska nattjaktplanet.

Efter några natters vila sändes King norrut med tåg och passerade brittiska ambassaden i Stockholm på väg till Korsnäs dit han anlände den 6 september. Han repatrierades den 10 oktober. De tre omkomna gravsattes under militära hedersbetygelser i Helsingborg den 7 september 1944.

Vraket efter Lancastern bärgades som skrot och såldes till A. Andersson i Linderöd.