

1945

109. 1945-04-04 Fi 156 C GA+TY
Kabusa 5586 28./Fl.Verb.G.2
Uffz. Paul Raasch (F), Fw. Josef Mückenhausen (Bm)
110. 1945-04-04 Fi 156 C-3/Trop BM+PL
Kabusa 110232 28./Fl.Verb.G.2
Ofw. Heinz Pawlowski (F), Ogfr. Fritz Rode (Bm)
111. 1945-04-04 Fi 156 C-3/Trop KR+QX
Kabusa 5503 28./Fl.Verb.G.2
Ofw. Gerhard Seiler (F), Ogfr. Adolf Ortner (Bm)

Mellan klockan 08.24 och 09.13 rapporterade luftbevakningen att tre tyska flygplan av typen Fieseler Fi 156 Storch inpasserade nordost Simrishamn–norr Sandhammaren–norr Ystad–nordost Nybro med i huvudsak västlig kurs. Planen landade omkring 09.15 vid Kabusa, 8 km öster om Ystad. Vid tillfället rådde molnigt väder, god sikt och måttlig nordvästlig vind.

I de tre flygplanen medföljde sammanlagt 6 man som samtliga var oskadade. Flygplanen besköts av det svenska luftvärnet dock utan att träffas. Om bord i varje flygplan medfördes skriftlig order att genomföra en överföringsflygning från Dargen i närheten av Königsberg till Berlin-Rangsdorf med

mellanlandning vid Rönne på Bornholm för tankning. I samband med starten hade man fått uppgift om aktuell vindriktning 260°. Enligt förarna var riktningen i stället 200° vilket skulle förklara felnavigeringen. När flygplanen svängt runt vid Ystad hade man uppfattat luftvärnselden men trots att detta rörde sig om orienteringseld för att anvisa riktningen till en lämplig landningsplats. Kusten vid Ystad hade man antagit vara Bornholm. Flygplanen saknade radio och enda navigeringshjälp var en kompass och klocka.

Landningen skedde på lantbrukare Emil Jeppsons ägor på en klöveråker omkring 200 m i fyrkant. Flygplanen upptäcktes i landningsfasen



Tre Fieseler Fi 156 C landade den 4 april 1945 vid Kabusa öster om Ystad med sammanlagt sex man ombord. Bilden visar GA+TY.



Flygplan BM+PL efter landningen vid Kabusa. Detta flygplan skulle några år senare ingå i flygvapnet som S 14B med nummer 3826.

av lantbrukare Gunnar Knutsson, som tillfälligt var hemma på permission från militärtjänst. Han drog snabbt på sig uniformen och med sitt gevär begav han sig mot de landade planen. Samtidigt anlände ytterligare militär och hemvärn till platsen. Tyskarna omhändertogs och flygplanen sattes under bevakning.

En fänrik från F 10 Bulltofta genomförde efter någon dag ett förhör med besättningen varvid denna förklarade att man snarast önskade återvända

till Tyskland för att kunna delta i slutstriderna. Samtliga sex utväxlades mot allierade flygare och återvände till Tyskland i april 1945.

Flygplanen flögs den 6 april över till Bulltofta där de tillfälligt ställdes upp (jämför bild under 106). Den 26 april flögs planen vidare till F 17 Bredåkra där de lagrades i en hangar (jämför bild under 105). Flygplan GA+TY skrotades 1946 medan BM+PL övertogs av flygvapnet som S 14B (3826) och KR+QX som S 14B (3822).