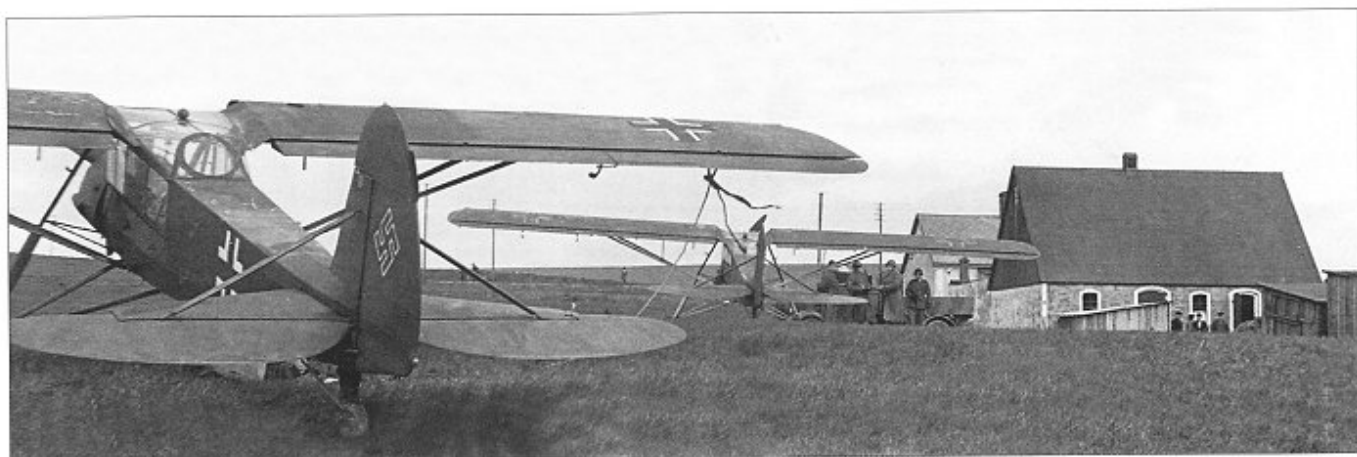


1945

112.	1945-04-08 Åkesholm	Fi 156 C 1482	DO+NJ
113.	1945-04-08 Åkesholm	Fi 156 C-3/Trop 5837	DJ+PC
114.	1945-04-08 Åkesholm	Fi 156 C-3 5353	PE+OO
115.	1945-04-08 Åkesholm	Fi 156 C 1751	RT+ZX
116.	1945-04-08 Åkesholm	Fi 156 C-3/Trop 1043 ?	NL+UU
117.	1945-04-08 Åkesholm	Ju W 34 605	DS+CA 13./FI.Verb.G.2

Oblt. Herbert Dinstel, Lt. Heinz Kymmel, Prüfm.Gerhard Körber, Ofw. Günther Wiegemann, Ofw. Jacob Belzer, Ofw. Heinz Bertheide, Ofw. Erich Buchholz, Fw. Heinz Martin, Fw. Otto Biedersmeyer, Fw. Fritz Greve, Uffz. Erich Jäckel, Ogfr. Jacob Siebertz, Maria Minchengowa





Ovan och föregående sida: Sammanlagt fem Fi 156 C och en Junkers W 34 med totalt 13 personer ombord landade efter felnavigering vid Åkesholm nordväst om Ystad.

Mellan klockan 08.24 och 08.58 rapporterades nio tyska Fieseler Fi 156 och en Junkers W 34 sydost Rörum–nordost Sandhammaren–sydost Nybro först med sydvästlig kurs och sedan nordlig kurs på omkring 500–1000 m höjd. Sex av flygplanen landade i trakten av Ystad medan fyra efter beskjutning från luftvärnet avlägsnade sig med sydlig kurs. Enligt svenska väderuppgifter rådde halvklart med måttlig västlig vind.

Liksom i fallet fyra dagar tidigare hade hela förbandet startat från en bas intill Fischhausen i Ostpreussen klockan 06.00 för att först flyga till Rønne på Bornholm för tankning. Därefter skulle

flygplanen flygas till Berlin Rangsdorf. Det var sålunda ursprungligen 10 flygplan som startat. Fyra har troligen klarat att flyga till Bornholm, även om ett av planen först befarades träffat och störtat efter den svenska luftvärnsbeskjutningen, medan sex plan landade strax innan klockan 09.00 vid Åkesholm, nordväst om Ystad. Totalt medföljde tretton personer med Herbert Dinstel som chef. Han hade tjänstgjort vid östfronten sedan krigets början där han flugit både Junkers Ju 52/3m och Messerschmitt Me 323. Som lite udda passagerare får den unga ryska kvinnan Maria Minchengowa betraktas. Hon var född i Ryssland (Smolensk)



Flygplan RT+ZX efter landningen vid Åkesholm.



Flygplanet till höger med koden NL+UU övergick senare till flygöapnet som S 14B med nummer 3821.

och hade den senaste tiden arbetat som kocka vid den tyska flygbasen. Uppenbarligen fick hon nu en möjlighet att klara sig undan repressalier från framryckande sovjetiska förband. Efter landningen fördes hon till epidemisjukhuset i Ystad för läkarkontroll.

Efter landningen förhöordes besättningen om sin

flygning av fänrik Ahlström vid F 10 Bulltofta. Avsikten med flygningen var att ombasera förbandet från Ostpreussen till Berlin. Eftersom det låg dimma över Östersjön företogs flygningen på 300 m höjd utan marksikt. Vinden hade angivits till 315° med styrkan 15 km/tim. Radio fanns enbart i W 34:an men var tydligen ur funktion. Efter



Oberleutnant Herbert Dinstel som anförde gruppen vid Åkesholm flög i denna Junkers W 34.

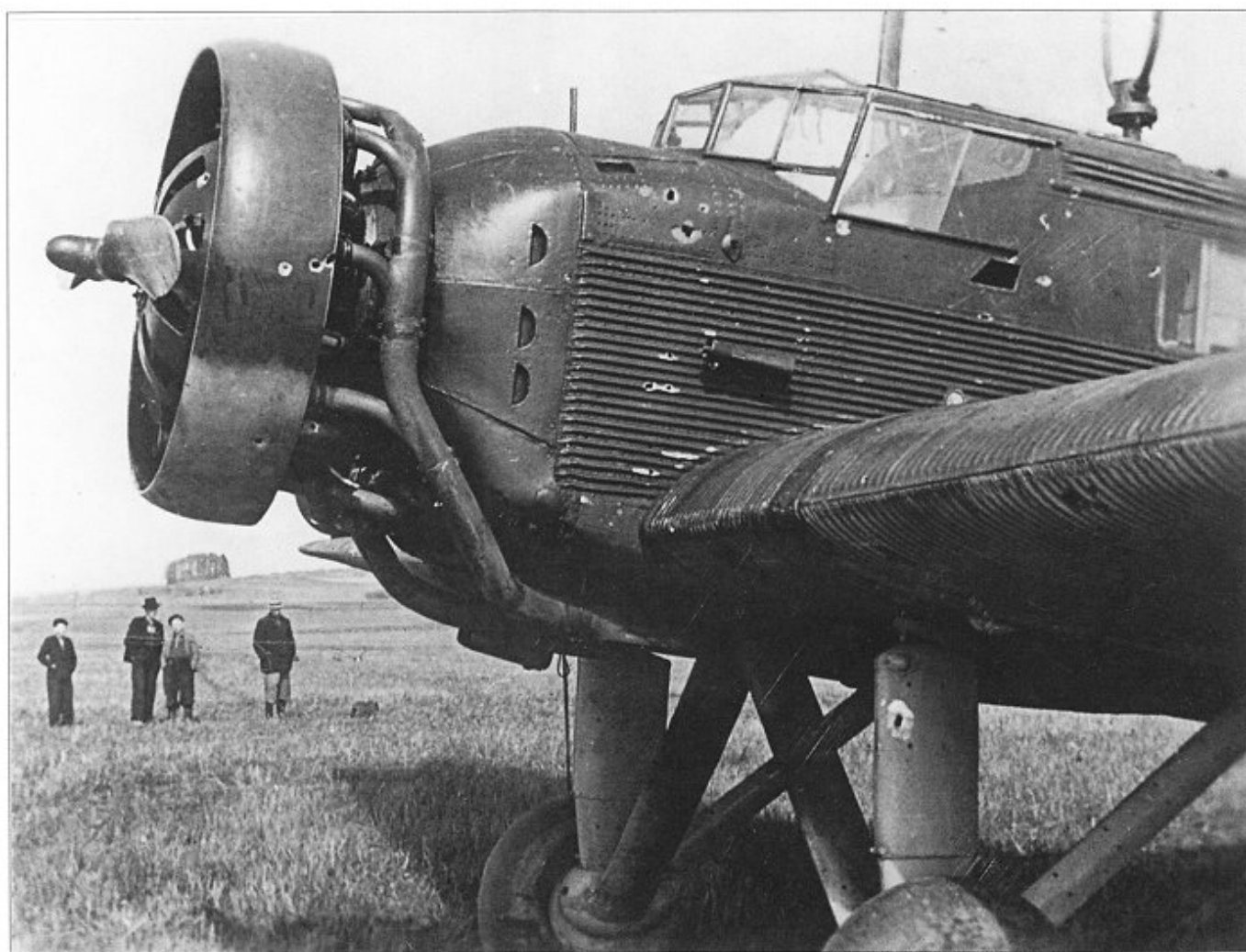
1945

drygt 3 timmars flygtid gick förbandet genom det tämligen tunna dimtacket och fick marksikt vid Skillinge. Från Malmö anlände samtidigt beredskapsroten, som även fick kontakt med förbandet. Vingtippningar från den svenska jakten uppfattades som uppmaning att landa. Att man hamnat i Sverige var definitivt inte avsett och samtliga önskade återvända till Tyskland. Eller som en i besättningen uttryckte saken; "Enda sättet att segra var att varje man i Tyskland deltog i striderna vid fronten". Orsaken till felnavigeringen var troligen att fel vindstyrka angetts. I själva verket var det i det närmaste vindstilla i stället för en vind på 15 km/tim. Samtliga gjorde ett disciplinerat intryck och gav korta och allmängiltiga svar på olika frå-

gor. De flesta föreföll tystlåtna och skamsna över navigeringsmissen. Man kunde emellertid nedvärdera insatser av svenska flygvapnet och dessutom klaga på maten man serverades i samband med omhändertagandet.

Samtliga tilläts troligen inom någon vecka att återvända till Tyskland genom utväxling av det stora överskottet allierade besättningar.

Samtliga flygplan flögs till Bulltofta den 9 april och de fem Storkarna flögs sedan vidare till F17 den 26 april där de lagrades i hangar. DJ+PC och NL+UU övertogs 1947 av flygvapnet som S14B (3824) respektive S14B (3821) medan de övriga tre skrotades 1947. W 34:an fanns kvar vid Bulltofta våren 1946 men skrotades senare samma år.



Närbilden på W 34:ans nos visar ett stort antal träffar efter beskjutning. Uppenbarligen har dessa skador inte påverkat flygförmågan eftersom samtliga sex flygplan redan följande dag kunde flygas över till Bulltofta.