

|     |  |                            |                |
|-----|--|----------------------------|----------------|
| 53. | 1944-05-24<br>Rynge, Ystad<br><i>P/O W. Kennedy (P) RAF INT, F/S L.A. Chambers (N) RAF INT</i> | Mosquito PR Mk IX<br>LR434 | N/A<br>544 Sqn |
|-----|--|----------------------------|----------------|

LR 434 startade från Benson efter klockan 05.00 på morgonen den 24 maj för ett fotouppdrag. Benson var en av de viktigaste fotospaningsbaserna med 1 PRU och var ledningscentral för 106 Group. Basen låg även i närheten av RAF Medmenham, som inhyste Allied Central Interpretation Unit, där spaningsresultaten analyserades.

Efter passagen av Coltishall låg flygplanet efter 25 minuter på 8500 m höjd. Passagen över Nordsjön skedde utan problem och vid St Peter passerades kusten till Danmark. Där ställdes kursen mot det första flygfältet omkring 75 km norr om Brandenburg. När man nådde målområdet fotograferades fältet genom ett delvis brutet molntäcke. Ytterligare två flygfält fotograferades i närheten av Brandenburg. Luftvärnet öppnade eld under 15 minuter medan man passerade Berlin. När luftvärnsbrisaderna kom för nära gjorde föraren undanmanövrer. Luftvärnselden låg dock för det

mesta rätt i höjd men bakom flygplanet.

Nästa flygfält låg 30 km nordöst om Berlin och efter att ha fotograferat detta blev flygplanet föremål för en våldsam beskjutning av luftvärnet. Hundratals krevader observerades runt om och undanmanövrer var omöjliga när man flög rakt igenom explosionerna. Mosquitos bukparti träffades samt glykolkylarna och vänster motor skadades allvarligt. Propellern flöjlades och motorn kuperades när skadeläget klarnat. Eld hade utbrutit vid vänster motor men den kunde släckas efter omkring tre minuter. Kursen sattes mot Sverige. Man flög med överbelastad höger motor som inte fick tillräcklig kylning med omkring 300 km/tim och konstant höjdförlust med 90 m/minut.

Efter omkring fyra minuter anfölls de av en Ju 88 som kom rakt emot Mosquiton på 6000 m höjd. Kennedy uppmanade nu navigatören att vara beredd att hoppa. Flygplanet var nu ett hotat mål

1944

där det flög på en motor och helt utan defensiv beväpning.

Kennedy provade en fräck bluff när Ju 88:an låg på ett avstånd på 100 meter flög han rakt fram och vaggade vänligt på vingarna. Detta har tydligen lurat föraren i Ju 88:an eftersom båda planen möttes på nära håll. Navigatören höll blicken riktad på det tyska planet som vände runt efter att ha hamnat 8 km bakom den flyende Mosquiton. Jakten återupptogs men ledde nu i rätt riktning med ett litet försprång för det brittiska planet. Med fullt pådrag på höger motor dök Mosquiton ner mot en molntapp på 4000 m höjd. Ju 88 höll på att hinna upp men det brittiska planet försvann i moln innan Ju 88:an hann öppna eld. När Mosquiton kom ur moln var det tyska flygplanet försvunnet.

Nu var högermotorn i dåligt skick och flyghöjden minskade kontinuerligt. Den tyska kusten passerades på 2500 m över Swinemünde omkring klockan 08.40 GMT+2. Merlinmotorn lyckades trots att den var överhettad, våldsamt hostande och riskerade att börja brinna, föra dem över Östersjön mot den svenska kusten. När man kommit in över land på 1200 m höjd sökte besättningen direkt efter ett lämpligt fält för att nödlanda. Nu medgav flyghöjden inte längre något fallskärmshopp. De nödlandade på ett fält vid Rynge, nordväst om Ystad. Över fältet löpte ett par stängsel vilka bidrog till att flygkroppen bröts av nära stjärtpartiet. Nospartiet och ena sidan liksom vindruta och instrumentpanel slogs sönder. Knapparna för detonatorn till IFF-

utrustningen trycktes in och navigatören kastade räddningsluckan. F/S Chambers kom ur planet medan P/O Kennedy hade svårt att komma ur. Spaken och en del annan utrustning låste honom vid stolen. När han kröp ut hade han med sig två brandfacklor som han placerade över bränsletankarna. När han försökte utlösa den ena fräste den bara till. Nu hade hemvärnet anlänt till platsen och drog bort Kennedy från vingen just som den andra facklan antändes. En civilperson rusade upp på vingen och kastade iväg facklan från planet. Den släcktes sedan i en spann vatten.

Besättningen fördes till hotell Continental i Ystad och förhöordes av en svensk flygofficer. I rapporten avslöjades inget av vikt för svenskarna. Man drog en historia om hur man fotograferat bombade områden från norrsjökusten bort mot tysk-polska gränsen via Berlin.

När besättningen berättat att de sökt efter ett fält nära Ystad trodde förhørsledaren att de sökt efter Sövdefältet. Det är dock inte troligt att briterna haft kännedom om denna bas.

På kvällen följande dag eskorterades besättningen av en svensk officer med tåg upp mot Falun. Motorerna till LR434 bärgades medan kropp och vingar senare brändes. Om kameror och film togs till vara och undersöktes är inte känt. Efter tre månaders internering i Korsnäs utanför Falun kunde besättningen den 21 augusti sändas tillbaka till England.