

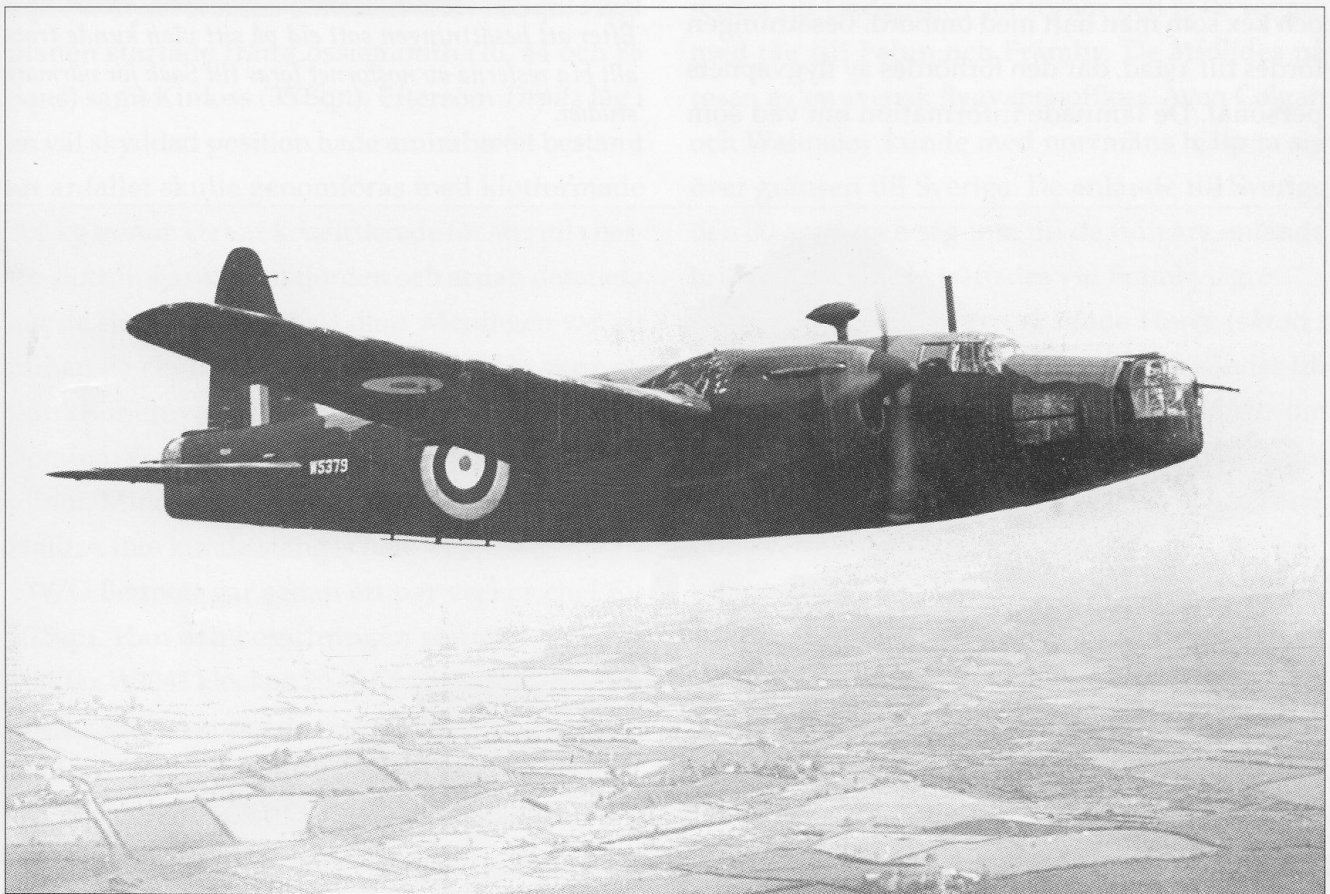
1942

11. 1942-04-27 Wellington Mk IV GR-U
Rydsgård, Ystad Z1317 301 Sqn
*F/O C.J. Nowacki (P) RAF INT, P/O W. Bohuszewicz (CP) RAF INT, Sgt K. Grabowski (NG) RAF INT,
F/O B. Budnik (OBS/N) RAF INT, Sgt Z. Taczalski (WO) RAF INT, Sgt B. Bestecki (TG) RAF INT*

Under eftermiddagen den 26 april 1941 fick 301 Sqn sina order inför ett anfall mot Rostock vid tyska Östersjökusten. Anfallet var det fjärde och sista i en serie mot detta mål, som genomförts av Bomber Command. Målen utgjordes dels av själva staden samt Heinkelfabriken. Anfallet blev lyckat med endast tre saknade flygplan av de totalt 106 deltagande. Uppskattningsvis förstördes 60 % av centrala stadens bebyggelse. Eftersom många innevånare lämnat staden efter första anfallet begränsades antalet omkomna till 204 medan 89 skadades. Propagandaminister Josef Göbbels kallade anfallet mot Rostock 'Terrorangriff'. Det blev senare en standardfras när det gällde beskrivning

av Bomber Commands anfall mot Tyska Riket. Det tyska sättet att uttrycka sig fick snart betydelse för attityden mot allierade flygare som av olika skäl hamnade i tyska händer. Omkomna flygare begravdes på enklaste sätt på den plats där deras flygplan störtat. I Danmark, som hade en väl organiserad motståndsrörelse, noterades platserna för de omärkta gravarna och i en del fall grävdes kropparna upp och flyttades dit man i hemlighet kunde ge de omkomna en värdig gravsättning.

Besättningen i Z1317 hade en händelselös flygning till målområdet och fällningen av brandbombarna skedde utan problem. I samband med överflygning för fotografering av målområdet



En tvåmotorig Vickers Wellington med sex man ombord nödlandade den 27 april 1942 vid Rydsgård utanför Ystad. Wellingtonbombare hade rörliga torn med dubbla kulsprutor både i nos och stjärt.

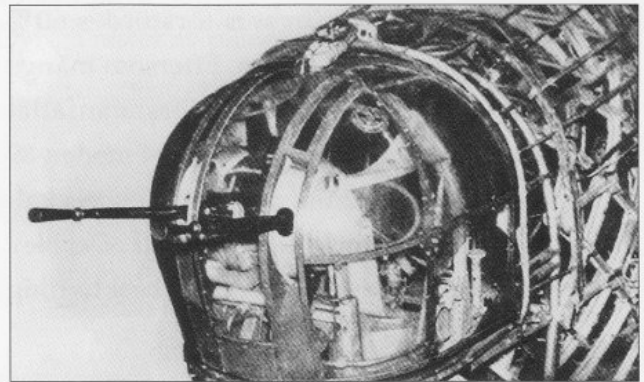
1942

stannade plötsligt höger motor. Alla försök att återstarta denna var fruktlösa och det visade sig senare att motorn träffats av luftvärnseld trots att luftvärnsbeskjutningen vid Rostock varit relativt måttlig. Kursen sattes mot basen i England, men när man nådde en punkt vid sydligaste udden av Sjælland meddelade telegrafisten Hemswell klockan 02.20 GMT+1 'Motorproblem, bränslebrist, till Sverige'. Efter att ha följt danska kusten till Møn svängde man med kurs mot Falsterbo.

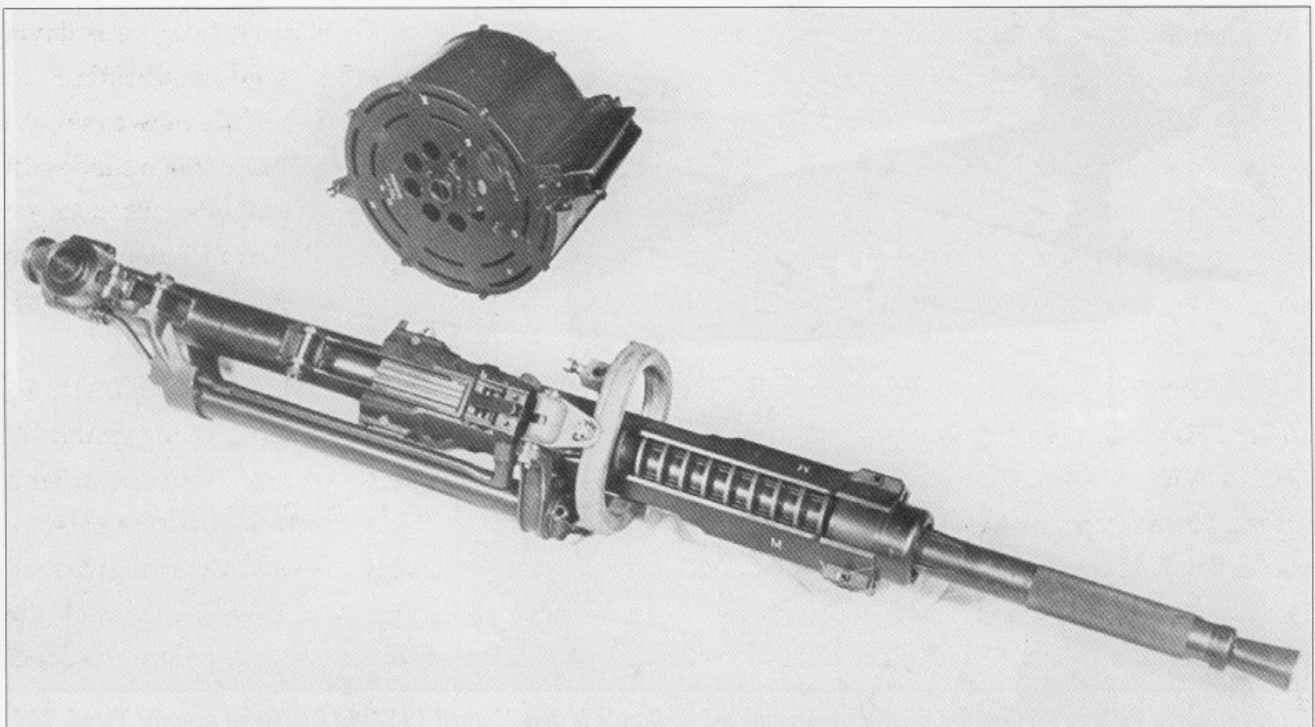
Flygplanet flög in över svenska kusten och följde denna österut under försöken att hitta ett lämpligt fält. Det svenska luftvärdet öppnade eld men när flygplanet signalerade med Aldis (signallampa) upphörde beskjutningen. Efter att ha vänt vid Simrishamn hittade man ett fält strax norr om Ystad där man klockan 03.48 (LT) genomförde en buklandning. Besättningen lämnade Z1317 och satte snabbt eld på flygplanet. När svensk militär anlände till platsen hade elden dött ut och besättningen intog just tidig frukost bestående av te och kex som man haft med ombord. Besättningen fördes till Ystad, där den förhöordes av flygvapnets personal. De lämnade information om vad som

hände och vad som lett fram till nödlandningen i Sverige. Den 5 maj började interneringen vid Främby.

Liksom vid tidigare nödlandningar togs en del komponenter till vara och studerades av Saab för att sedan ingå i handboken över olika konstruktionslösningar. Övriga delar såldes som skrot. Besättningen var internerad närmare ett år innan föraren F/O Nowacki och andrepiloten P/O Bohuszewicz lämnade Sverige den 15 februari 1943. Den siste frigavs från interneringen den 1 april samma år.



Efter att besättningen satt eld på sitt plan kunde trots allt bla resterna av nostornet föras till Saab för närmare studier.



Detalj av en 7,7 mm Browning kulspruta med tillhörande magasin.